

Paranco elettrico a catena - Tipo "PT" a Sospensione e con Carrello

Progettati e prodotti in conformità alla Direttiva Comunitaria Macchine N. 98/37 CE, sostitutiva della Direttiva 89/392/CEE e successivi emendamenti 91/368/CEE, 93/44/CEE e 93/68/CEE, già trasposta nell'Ordinamento Legislativo Italiano attraverso il DPR N. 459/96

Gli equipaggiamenti elettrici sono realizzati in conformità con la Direttiva Bassa Tensione (DBT) 73/23/CEE trasposta con la Legge N° 791/77 modificata con il D.Lgs N° 626/96 e con il D.Lgs. N° 277/97, nonché con la Direttiva Compatibilità Elettromagnetica (EMC) 89/336/CEE trasposta con il D.Lgs. N° 476/92 modificato con il D.Lgs. N° 615/96.

Sono dotati di :

- Marchatura CE
- Dichiarazione CE di Conformità (Allegato II A) o di Dichiarazione del Fabbricante (Allegato II B)
- Attestato di collaudo/Idoneità all'impiego
- Manuale di istruzioni per l'uso



USO PREVISTO - DESTINAZIONE D'USO :

I paranchi elettrici a catena, sono destinati esclusivamente al sollevamento verticale di carichi liberi nello spazio

I paranchi possono essere abbinati con carrelli di traslazione ad azionamento : manuale a spinta meccanico a catena elettrico

I carrelli traslano orizzontalmente il carico lungo l'asse longitudinale della trave di scorrimento, del tipo a doppio T, posizionata in quota.

Le movimentazioni di sollevamento e di traslazione devono avvenire in condizioni di provata e controllata efficienza, nel pieno rispetto dei criteri e limiti di impiego contenuti nelle istruzioni per l'uso e con l'utilizzo degli accessori del tipo consentito

CARATTERISTICHE TECNICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEI PARANCHI E DEI CARRELLI :

Protezioni ed isolamenti dei motori paranco e carrello : protezione IP 45 - isolamenti classe "F"

Alimentazione principale : corrente elettrica alternata con tensione trifase di : 220/380 V - 50 Hz.

Alimentazione comandi ausiliari : comando in BT tramite pulsantiera pensile, con corrente alternata di : 48 V - 50 Hz.

Condizioni ambientali di impiego :

Temperatura di esercizio: min - 10° C; max + 40°C

Umidità relativa massima: 85%

Altitudine massima 1000 m - s.l. m.

Rumorosità dB(A) : di 80 dB(A)



CARATTERISTICHE TECNICHE COSTRUTTIVE DEI PARANCHI "PT" :

Corpo del paranco : in lega leggera con carcassa del riduttore chiusa a bagno di grasso

Riduttore : con ingranaggi in acciaio termicamente trattato, girevoli su cuscinetti a sfere

Motore elettrico : trifase asincrono, autofrenante ad unica o doppia polarità

rispettivamente per paranchi ad una o due velocità.

Noce di carico : ad alveoli, fresata in acciaio

Catena : ad anelli, in acciaio ad alta resistenza, superficialmente indurita con trattamento antiusura.

Raccogliacatena : in materiale plastico (sacco morbido) per raccogliere la catena inattiva

Gancio : ad alta resistenza, in acciaio stampato, girevole su cuscinetti a sfere (quello inferiore), con moschettone di sicurezza contro lo sganciamento.

Limitatore di carico : dispositivo a frizione, interviene, arrestando i movimenti, in caso di sovraccarico

Finecorsa di sollevamento : elettrico per delimitare la massima corsa in salita ed in discesa.

Comandi : in bassa tensione 48 V, sono attivati tramite pulsantiera pensile, grado di protezione IP 55, dotata di pulsante di arresto di emergenza

CARATTERISTICHE TECNICHE COSTRUTTIVE DEI CARRELLI PER PARANCHI "PT":

Piastre portanti : in acciaio, dotate ciascuna di due perni per supportare le ruote.

Ruote : due per piastra (nei carrelli a catena ed elettrici due di esse sono provviste di corona dentata), in fusione di ghisa, lavorate meccanicamente, dotate di bordino di guida, girevoli su cuscinetti a sfere.

Tiranti regolabili : per il collegamento delle piastre portanti in funzione della larghezza dell'ala della trave di scorrimento, con rondelle di spessorazione, dadi di serraggio e dispositivo di sicurezza contro lo svitamento.

Motore del carrello elettrico : autofrenante, ad una velocità

Riduttore di traslazione del carrello elettrico : con ingranaggi in acciaio termicamente trattato, girevoli su cuscinetti a sfere

Volantino di manovra del carrello a catena : in fusione di ghisa, imprime tramite la catena il movimento alle ruote

Catena di manovra: in acciaio, zincata, con elevata resistenza all'usura.